

Název stavby:

VDNM, horní zdrž – modernizace segmentů přelivných polí, DSP

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stupeň:	DSP
Investor:	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, Brno 602 00
Dne:	02. 04. 2024
Vypracoval:	Ing. Petr Jízdný
Schválil:	Pavel Štrobl
Autorizoval:	Ing. Vladimír Záhorský
Archivační číslo:	4-VDNM-0001



OBSAH:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.1.3	Projektant.....	3
1.2	ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU	4
1.3	PODKLADY	5

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1 Identifikační údaje stavby

1.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	VDNM, horní zdrž, modernizace segmentů přelivných polí, DSP
Místo stavby:	VDNM, horní zdrž, přelivný objekt, přelivné pole 1 – 4.
Kraj:	Jihomoravský kraj
Okres:	Břeclav
Obec:	Pasohlávky
Katastrální území:	Mušov (700 401)
Par. čísla pozemků:	st. 387
Předmět dokumentace:	Modernizace technologického zařízení přelivných polí 1-4 .
Charakter stavby:	Trvalá stavba
Účel užívání stavby:	Regulace odtokových poměrů z horní zdrže VDNM
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Souřadnice JTSK:	X : 1193952 m Y: 603157 m

1.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor stavby:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno IČO: 708 90 013 DIČ: CZ 708 90 013
Statutární zástupce:	MVDr. Václav Gargulák – generální ředitel
Správce objektu:	Povodí Moravy, s.p. závod Střední Morava Moravní náměstí 766 686 11 Uherské Hradiště provoz Zlín

1.1.3 Projektant

Projektant:	AQUAS vodní díla s.r.o. Podzimní 2a, Brno 614 00 IČO: 60697539
Projektanti:	Ing. Vladimír Záhorský ČKAIT 1004393 Autorizovaný inženýr pro pozemní a vodohospodářské stavby Ing. Petr Jízdny – strojní technologie

1.2 Zdůvodnění projektu

Technologická zařízení a konstrukce hradících segmentů přelivných polí 1 - 4 jsou v nepřetržitém provozu od roku 1978. Během provozu byly prováděny běžné údržby a opravy technologických zařízení, bez nutnosti provizorního zahrazení celého přelivového pole. Na hradících konstrukcích nebyla provedena obnova nátěrů ani výměna těsnících prvků.

Během zimy 2006 / 2005 došlo k poškození hradícího segmentu č.2 v důsledku zatížení tlakem ledové celiny z návodní strany segmentu. Při tomto zatížení došlo k poškození segmentu ztrátou vzpěrné stability celé hradící konstrukce – tělesa segmentu i vzpěrných nosníků ramen. Trvalá deformace obšívky segmentu a navazující deformace horního primárního žebra, včetně výztužných žeber, neumožňuje smysluplnou opravu a návrat k původní geometrii hradidla.

Rozdělení činností:

- Modernizace zdvižných mechanismů hradících segmentů – výměna pohonů, modernizace způsobu snímání provozních veličin a doplnění ochranných prvků, výměna zdvižných Gallových řetězů, modernizace a optimalizace ovládání pomocí nového řídicího systému.
- Hradící ocelové konstrukce přelivného pole č. 1, 3, 4 – provizorní zahrazení přelivového pole a vytvoření suché jímky, kontrola technického stavu segmentu, provedení dodatečného vyztužení konstrukce ke zvýšení odolnosti vůči zatížení, provedení nové povrchové ochrany, výměny těsnění a ostatní výstroje segmentu.
- Hradící ocelová konstrukce přelivného pole č. 2 - provizorní zahrazení přelivového pole a vytvoření suché jímky, kompletní odstranění stávajícího segmentu, montáž nového segmentu včetně těsnění a výstroje.
- Rozmrazovací zařízení přelivných polí č. 1 – 4 – instalace nových potrubních rozvodů stlačeného vzduchu a aeračních elementů ve dně přelivu, modernizace a snížení energetické náročnosti přípravy stlačeného vzduchu, napojení na nový řídicí systém.
- Rozšíření odstavné plochy – pro zajištění bezpečného prostoru pro manipulace s břemeny a jejich složení na vodní hladinu na pontony, bude provedeno rozšíření odstavné plochy v blízkosti levé strojovny 4-tého přelivového pole pro mobilní jeřáb.

1.3 Podklady

Při zpracování projektové dokumentace bylo využito níže uvedených podkladů:

1. Dokument – Výsledky předběžné prohlídky poškozeného segmentu, VD – TBD a.s. Praha, červenec 2006
2. Výpočtová zpráva – posouzení deformovaného segmentu hráze Nové Mlýny, č. 5221, Královopolská SAG, s.r.o. Brno, 3. 7. 2007
3. Prohlídka a měření deformací na zahrazeném segmentu dne 26. 10. 2021
4. Zpráva - VDNM, HORNÍ ZDRŽ, ZAHRAZENÍ POŠKOZENÉHO SEGMENTU č. 2 - Statické posouzení technického stavu hradící segmentové konstrukce, č. 4-NM-002, AQUAS vodní díla s.r.o., Brno, 19. 11. 2021.
5. Výkresová dokumentace z archivu objednatele - dokumentace segmentu č. 1 s nesenou klapkou, segmentů č. 2 – 4, pohonů, provizorního hrazení a stávajícího systému rozmrazování.
6. Provozní předpisy zařízení.
7. Prohlídka technologie dne 8. 2. 2024 – VDNM, horní zdrž.